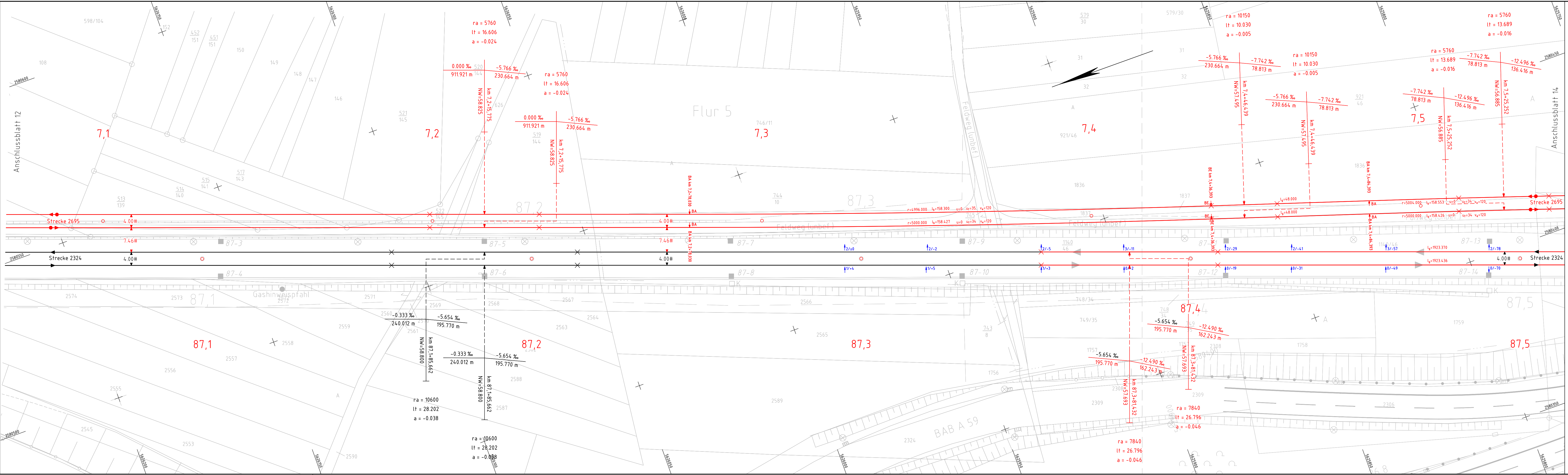




Gleisänderung	Höhenlage [cm]	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage [cm]	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Gleislage

Lichttraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

* Abstände beziehen sich auf die durch Überhöhung geneigte Lichttraumachse

Die Kilometrierungslinie der Strecke 2695 verläuft 2 m links vom rechten Streckengleis

Die Kilometrierungslinie der Strecke 2324 verläuft ca. 2 m links vom rechten Streckengleis

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweilige Kilometrierungslinie

Bauwerke sind nur schematisch dargestellt

- ☐ genehmigungspflichtige Einschränkungen
- ☐ meldepflichtige Einschränkungen

Legende:

Bestand, nicht eingerechnet (Iv)

Bestand, eingerechnet (Trassierung)

Rückbau

Neubau Endzustand

Strecke 2324:
km 83.2+70 - 89.5+70

Hg = v_e = 140 km/h
v_e = 140 km/h

Strecke 2695:
km 3.2+90 - 9.6+00

v_e = 120 km/h
v_e = 120 km/h

Anlage 2.6.1

8	Gleisabsenkung im Bereich Ersatzneubau BAB 59 von km 87,35 - km 87,89 (2324)	DB E&C,Felgendreher	14.05.24
7	Gleichstellung mit Gleisgeometr. Prüfbericht Nr. 2324EX04-LI-01 vom 28.08.2020	DB E&C,Felgendreher	22.09.20
6	Gleisabsenkung im Bereich BAB 59 von km 7,45 - km 7,76 (2695) / km 87,41 - km 87,73 (2324)	DB E&C,Felgendreher	22.07.20
5	Neueinrechnung Weichenverbindung W357 /W358 km 6,4	Leimeister	28.11.16
4	Gleichstellung mit Prüfbericht GvP 20101005 vom 05.10.2010	Geist	11.10.10
3	Gleichstellung mit Prüfbericht FuP 26951 1,5 - 14,1 vom 22.01.2010	Geist	26.07.10
2	Neueinrechnung W 355-W 356 km 86,4	Geist	23.07.09
1	Gleichstellung mit Gleisgeometr. Prüfbericht Nr. 7283	Vennemann	08.11.07
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Prüfingenieur		Datum	



zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	

Auftragnehmer: ARGE S13		Planverfasser:	
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH		GEO INFORMATION CONSULT	
Ingenieurbüro Wendt		Büro Duisburg	
DB NETZE		DB NETZE	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH	
Theodor-Heuss-Allee 7		Regionales Projektmanagement IB-W-PIT	
60486 Frankfurt a.M.		Hermann-Pänder-Straße 3	
50679 Köln		50679 Köln	

Planfeststellungsabschnitt 3		Planfeststellungsabschnitt 3	
Gradientenabsenkung Strecke 2324		Gradientenabsenkung Strecke 2324	
SU BAB 59		SU BAB 59	
Blatt-Nr.: 13		Blatt-Nr.: 13	
Maßstab: 1:500		Maßstab: 1:500	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Theodor-Heuss-Allee 7		Theodor-Heuss-Allee 7	
60486 Frankfurt a.M.		60486 Frankfurt a.M.	
50679 Köln		50679 Köln	

Projekt: S-Bahn S13 Troisdorf - Bonn-Oberkassel			
Strecke: Strecke 2695: Troisdorf - Bonn-Oberkassel			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
2324	x 87,0+40 — 87,5+13	x	